



# TD-25R

ВЕРИЖЕН БУЛДОЗЕР



■ **Мощност нето**  
246 kW (330 кс)

■ **Обем на греблото**  
до 21 m<sup>3</sup> (27.5 yd<sup>3</sup>)

■ **Работно тегло**  
41 250 kg (90 940 lb)

# Технически данни

## ДВИГАТЕЛ

\* Производител и модел ..... CUMMINS QSX15  
 Тип ..... дизелов, редови, 6-цилиндров,  
 ..... система третиране отработ. газове - Cummins Particulate Filter  
 ..... (DPF) + Selective Catalytic Reduction (SCR),  
 ..... електронно управление (ECM)  
 Пълнене ..... газотурбинно, с междинно охлаждане (CAC)  
 Горивна система, директно впръскване, ХРІ (сврџхвисоко налягане)  
 Мощност бруто, SAE J1995 ..... 280 kW (375 к.с.)  
 \*\* Мощност нето, SAE J1349 / ISO 9249 ..... 246 kW (330 к.с.)  
 Номинални обороти ..... 2000 min<sup>-1</sup>  
 Макс. Въртящ момент при 1200 min<sup>-1</sup> ..... 1993 Nm (1470 lb-ft)  
 Ходов обем ..... 15 l (912 in<sup>3</sup>)  
 Диаметър x Ход ..... 137 x 169 mm (5.39" x 6.65")  
 Въздушен филтър ..... Cummins Filtration Direct Flow™, сух тип,  
 . предварително почистване, изсмукване чрез отработилите газове  
 ..... на твърди частици, електронен индикатор за задрџстване.

\* Удовлетворява изискванията на EU Stage IV и US EPA Tier 4 Final за вредности на отработилите газове за пътно-строителни машини. Двигателят изисква използването на:  
 - Дизелово гориво със сврџх ниско съдържание на сяра (ULSD);  
 - Течност за почистване отработилите газове (Diesel Exhaust Fluid - DEF) по ISO 22241

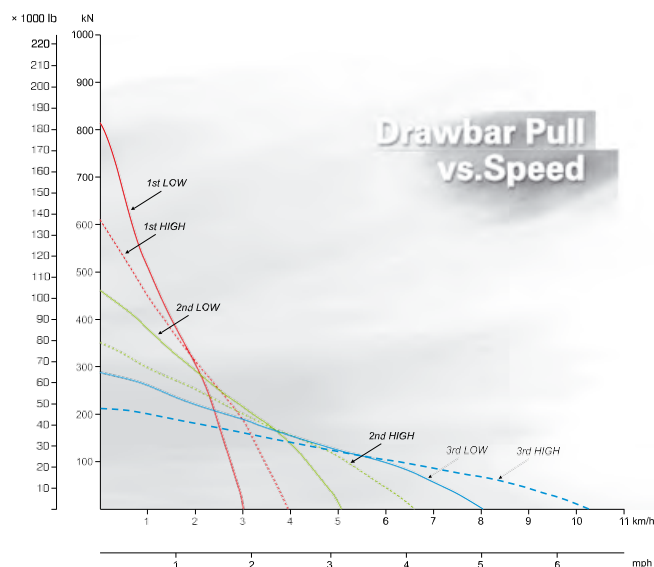
\*\* Мощност нето при мин. обороти на вентилатора с хидрозадвигване - 277 kW (370 к.с.)

## СКОРОСТНА КУТИЯ И ХИДРОДИНАМИЧНА ПРЕДАВКА

Скоростна кутия - модулна, с успоредни валове, превключваема под товар, с електрохидравлично управление. Предварителен избор на предавка, автоматично преминаване на по-ниска предавка. Едностъпалната 415 mm (16") хидродинамична предавка с преводно отношение 2,45:1 задвигва предавателната кутия чрез карданен вал.

## СКОРОСТИ НА ДВИЖЕНИЕ

Предавка	Диапазон	Напред		Назад	
		km/h	(mph)	km/h	(mph)
1-ва	Нисък	3,0	(1.9)	3,7	(2.3)
	Висок	4,0	(2.5)	4,8	(3.0)
2-ра	Нисък	5,1	(3.2)	6,1	(3.8)
	Висок	6,6	(4.1)	7,9	(4.9)
3-та	Нисък	8,0	(5.0)	9,6	(6.0)
	Висок	10,3	(6.8)	12,2	(7.6)



## СИСТЕМА НА ЗАВИВАНЕ И СПИРАЧКИ

Двускоростният модул на завиването осигурява плавен завой при използване на цялата мощност към двете вериги плюс конвенционални многодискови спирачки за остър завой или завой на място. Този тип система на завиване предлага отлично сцепление при всички видове работа и терени. Двускоростният модул, куплиран към тристепенната скоростна кутия, осигурява 6 скорости напред и 6 назад.

Разположеният отляво джойстик управлява скоростната кутия и модула на завиването за превключване към по-висока / по-ниска предавка, завоя, избора Hi / Lo, както и ляв/десен плавен завой. Крайният педал включва спирачките на двете вериги, при паркиране и при задържане при спускане. Спирачките се включват от пружини и се освобождават по хидравличен път.

## КРАЙНИ (БОРДОВИ) РЕДУКТОРИ

Двустъпален планетарен редуктор, осигуряващ желаното намаляване на оборотите на верижното колело. Верижно зъбно колело – осем сегментно, захванато с болтове. За равномерно износване на втулките на веригите позволява всеки зъб да е свободен през половината от времето, за да се намали износването. Крайните редуктори и верижните зъбни колела могат да се подменят без сваляне на рамата на веригата.

## РАМА НА ВЕРИГАТА

Изцяло заварена рама от отделни секции, регулирана с водачи и осигуряваща реална вертикална подвеска. Направляващото устройство осигурява строго вертикални колебания на предната част на рамата.

Брой опорни ролки от всяка страна	7
Брой поддържащи ролки от всяка страна	2
Опъвателно колело (барабанен тип)	1
Осцилация на центъра на опъвателното колело	400 mm (16")
Всички ролки и колела са смазани за целия период на експлоатация.	

## ВЕРИГИ

Със смазаната ходовата система (LTS) на практика се елиминира вътрешното износване на осите и втулките чрез използване на патентовано уплътнение. С разделящото се свързващо звено се намалява времето за демонтаж / монтаж на веригите.

Ширина на опорната плоча, стандартна	560 mm (22")
Стъпка на веригата	250 mm (9.86")
Брой опорни плочи, от всяка страна	39
Контактна площ със стандартни плочи	3.66 m <sup>2</sup> (5.673 in <sup>2</sup> )
Специфично тегло	111 kPa (16.1 psi)
Височина на грайфера на плочата	76 mm (3")
Опъване на веригата	по хидравличен път
Просвет (клиренс)	575 mm (22.6")
Твърд теглич – височина от повърхността до центъра на 95 mm (3.75") свързваща скоба	613 mm (24")

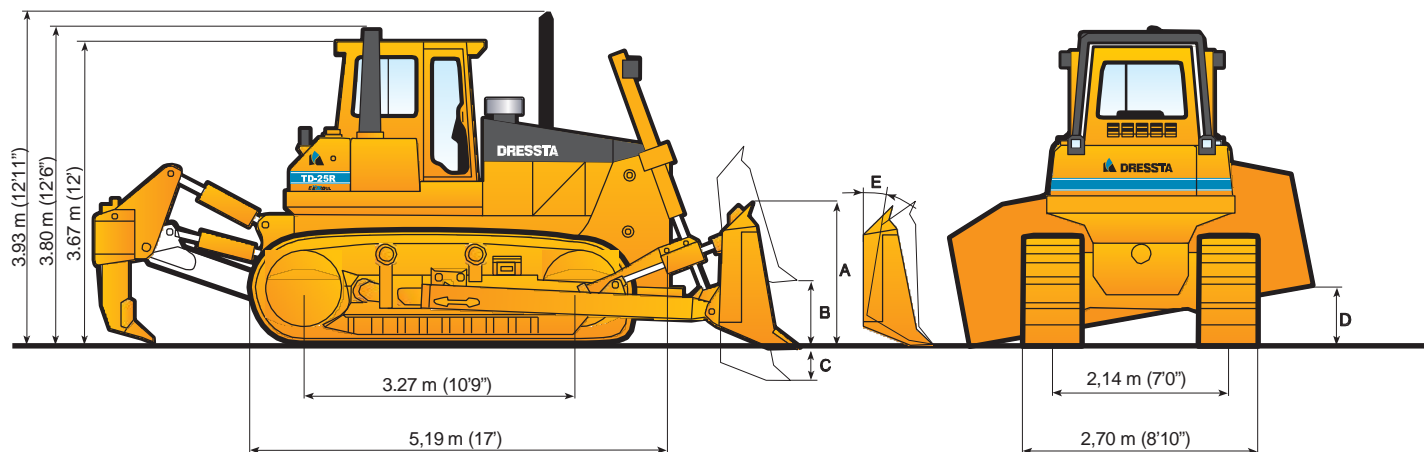
## ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ОБЕМИ

	Литри	(US галони)
Горивен резервоар	770	(203)
Охладителна система на двигателя	67,5	(18)
Маслена вана на двигателя с филтъра	49	(13)
Хидросистема на трансмисията	240	(63)
Бордови редуктори (всеки)	64	(16.9)
Хидравличен резервоар	130	(34)
Резервоар за течност DEF	38	(10)

## РАБОТНО ТЕГЛО

Включва: стандартно оборудване, полусферично гребло (Semi-U) с напречен наклон, еднозъб рипер, опорни плочи с ширина 560 mm, заредена с охлаждайна течност, масла и с пълен горивен резервоар ..... 41 250 kg (90,940 lb)

Стандартно оборудване, полусферично гребло (Semi-U) с напречен наклон, теглич, опорни плочи с ширина 711 mm, заредена с охлаждайна течност, масла и с пълен горивен резервоар ..... 36 880 kg (81,300 lb)



ВЕРТИКАЛНИТЕ РАЗМЕРИ ВКЛЮЧВАТ 76 mm (3") ВИСОЧИНА НА ГРАЙФЕРА НА ОПОРНАТА ПЛОЧА

## ГАБАРИТНИ РАЗМЕРИ С ОБОРУДВАНЕ

ТИП ГРЕБЛО	ПОЛУСФЕРИЧНО (SEMI-U)	СФЕРИЧНО (FULL-U)	ЪГЛОВО	За ВЪГЛИЩА
Обща дължина с гребло и теглич	6,88 m (22'7")	7,15 m (23'5")	6,89 m (22'7")	7,53 m (24'8")
Обща дължина с гребло и многозъб рипер	8,38 m (27'6")	8,65 m (28'5")	8,39 m (27'6")	9,03 m (29'8")
Обща дължина с гребло и еднозъб рипер	8,94 m (29'4")	9,21 m (30'3")	8,95 m (29'4")	–
Ширина, с макс. завъртяно гребло	–	–	4,59 m (15'1")	–
Ширина, по ябълковидните шарнири	3,21 m (10'6")	3,21 m (10'6")	3,21 m (10'6")	3,21 m (10'6")
Ширина, по рамка тип „С“	–	–	3,52 m (11'7")	–

## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ НА ГРЕБЛАТА

ТИП ГРЕБЛО	ПОЛУСФЕРИЧНО (SEMI-U)	СФЕРИЧНО (FULL-U)	ЪГЛОВО	За ВЪГЛИЩА
Обем на греблото, SAE J1265	9,6 m <sup>3</sup> (12.5 yd <sup>3</sup> )	11,5 m <sup>3</sup> (15.0 yd <sup>3</sup> )	5,7 m <sup>3</sup> (7.4 yd <sup>3</sup> )	21 m <sup>3</sup> (27.5 yd <sup>3</sup> )
Макс. допустима ширина на опорната плоча	711 mm (28")	711 mm (28")	711 mm (28")	711 mm (28")
Размери гребло: – ширина по ъгловите ножове	4,05 m (13'3")	4,35 m (14'3")	4,95 m (16'3")	5,61 m (18'5")
– височина, в средата	A 1,76 m (5'9")	1,76 m (5'9")	1,26 m (4'1")	2,10 m (6'11")
Макс. повдигане: – право	B 1,27 m (4'2")	1,27 m (4'2")	1,37 m (4'6")	1,27 m (4'2")
– ъглово	–	–	1,54 m (5'1")	–
Макс. вкопаване под опорната повърхност	C 600 mm (23 .6")	600 mm (23 .6")	660 mm (26")	600 mm (23 .6")
Макс. напречен наклон	D 880 mm (34 .6")	945 mm (37 .2")	435 mm (17 .1")	1220 mm (48")
Ъгъл на завъртане, във всяка посока	–	–	25°	–
Макс. надлъжен наклон	E 10°	10°	–	10°
Тегло на булдозерното оборудване	5 640 kg (12,434 lb)	6 280 kg (13,845 lb)	5 460 kg (12,037 lb)	7 720 kg (17,020 lb)

## ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ НА РИПЕРИТЕ

ТИП РИПЕР	МНОГОЗЪБ	ЕДНОЗЪБ	
		СТАНДАРТЕН	С ДЪЛБОКО ВКОПАВАНЕ
Носеща греда			
Габаритен размер	2 485 mm (98")	1 450 mm (57")	1 450 mm (57")
Напречно сечение (височина x ширина)	380 x 478 mm (15" x 18.8")	400 x 550 mm (15.7" x 21.7")	400 x 550 mm (15.7" x 21.7")
Клиренс греда: – рипер вдигнат	1 544 mm (68")	1 565 mm (62")	1 565 mm (62")
– рипер спуснат	171 mm (6.7")	154 mm (6.1")	154 mm (6.1")
Палешници:			
Макс. брой палешници за рипер	3	1	1
Разстояние между осите на палешниците	1 067 mm (42")	–	–
Макс. вкопаване на зъба	760 mm (29.9")	1 250 mm (49.2")	1 700 mm (66.9")
Клиренс под зъба при макс. вдигнат рипер	868 mm (34.2")	770 mm (30.3")	760 mm (29.9")
Брой вертикални позиции на палешника	2	4	6
Тегло			
Комплект, включително 1 палешник	5 100 kg (11,270 lb)	5 280 kg (11,630 lb)	5 370 kg (11,840 lb)
На всеки допълнителен палешник	318 kg (700 lb)	–	–
Сила на вкопаване	131,2 kN (29,494 lb)	132,5 kN (29,786 lb)	132,5 kN (29,786 lb)
Сила на изваждане на зъба	353,5 kN (79,467 lb)	377,7 kN (84,907 lb)	377,7 kN (84,907 lb)

# TD-25R

## ВЕРИЖЕН БУЛДОЗЕР



### РАБОТНА ХИДРОСИСТЕМА

Многолопаткови помпи, задвижвани от ХДП.

Дебит при 2146 min<sup>-1</sup>:

1-ва помпа	170 l/min (45 gpm) при 15,5 MPa (2,248 psi)
2-ра помпа	102,2 l/min (27 gpm) при 16,9 MPa (2,450 psi)
Помпа управление	33,3 l/min (8,8 gpm) при 2,0 MPa (290 psi)

Налягане на предпазния клапан

Повдигане гребло и рипер	17,2 MPa (2,500 psi)
Напречен наклон	18,4 MPa (2,670 psi)
Цилиндри, Диаметър x Ход:	
Повдигане гребло	127 x 1460 mm (5.0" x 57.5")
наклон	200 x 130 mm (7.9" x 5.1")
напречен/надлъжен наклон	185/200 x 130 mm (7.3"/7.9" x 5.1")

### СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ

- Въздухоочистител: Cummins Filtration Direct Flow, сух тип, с изсмукване на твърди частици чрез ауспуха, с предварително почистване, с индикатор за задръстване
- Климатик / отоплител / нагнетател / обдухvatел монтиран под седалката, съгъстител – монтиран под покрива отзад
- Звук сигнал при движение назад
- Алтернатор, 100 А
- Антифриз, -37°C (-34°F)
- Акумулатори, (4 бр.) 12 V, 1920 CCA, необслужваеми, студен старт
- Спирачки, крачна, с пружинно задействане и хидравлично освобождаване
- Филтър на охладителната течност
- Кабина с дву-опорен ROPS, обезшумена, със система за рецикулация на въздуха, 2 фара напред и 2 – назад, сенник, 4 чистачки с омиватели, плафон, вътрешно огледало за обратно виждане. (одобрения: за ROPS - SAE J1040 [ISO 3471] и за FOPS - SAE J231)
- Охладителен модул - включва радиатор, охладително масло трансмисия, охладител гориво, охладител хидромасло на задвижване на вентилатора, охладител на нагнетявания въздух, монтиран върху тампони
- Цилиндри, повдигане, с клапан бързо спускане
- Деселератор – десен педал и спирачка – централен педал
- Диагностични точки за налягане хидросистема работна хидравлика и на трансмисията
- Теглич, фиксиран
- Екоклапани за източване масло двигател, охладителна течност и масло хидравлика
- Капак над двигател, масивен, наклонен
- Странични капаци на двигателя, с панти, перфорирани
- Изпускателна тръба, резонатор с коляно
- Вентилатор, засмукващ, с хидрозадвижване, с променлива скорост
- Филтър маслен на ДВГ, пълнопоточен с by-pass, със сменяем навиваем елемент
- Филтри, на трансмисията и работната хидравлика, навиваеми, микронен тип
- Защита на уплътненията на бордовите редуктори
- Филтър-цедка на горивото
- Защити: маслена вана ДВГ – с теглителна кука отпред, вентилатор, радиатор, скоростна кутия, верижни колела и дефлектори срещу кал
- Клаксон електрически
- Управление работна хидравлика: 3-секционен разпределител, еднолостово хидроуправление на греблото (вдигане / наклон), готовност за рипер
- Прибори: Електронна мониторингова система, LCD дисплей:
  - Нормален и диагностичен режим на работа на двигателя, трансмисията, електросистемата, моточасовник, включена предавка и диапазон
  - Уреди: волтметър (зареждане акумулатори), натоварване на електросистемата, температура масло в трансмисията, ниво гориво, температура охладителна течност, оборотомер
  - Сигнални лампи (светодиодни): състояние на ЕСМ на двигателя, ниско налягане масло двигател, висока температура охл.течност, задръстен въздушен филтър, ниско ниво охл.течност, висока температура масло трансмисия, задръстени филтри трансмисия / работна хидросистема, ниско налягане масло към хидромосфите, включени фарове
  - Зумер за ниско ниво охл.течност, ниско налягане масло в двигателя.
- Сигнални лампи (светодиодни): състояние на системата за рецикулация на твърди частици в отработилите газове
- Фарове със защита, 2 напред - в/у цилиндри подем, 2 назад - в/у резервоар гориво
- Шумозаглушител, под капак двигател, обезшумен
- Щепсел за преносима лампа
- Предпазни врати (2 бр.) радиатор, с панти и решетки
- Платформа задна за сервизен достъп
- Щепселна розетка – стартиране / зареждане
- Колан на седалката (SAE J386) - 3" широк, самоприбиращ се
- Седалка комфортна, с пневматично окачване, текстилно покритие, настройваема, с подлакътници, със завъртане на 14° надясно
- Стартиране, 24 V
- Система на завиване, планетарна, двускоростна, еднолостово (джойстик) управление отляво
- Отсек за инструменти
- Хидротрансформатор едностъпален
- Опъване на веригите - хидравлично
- Ходови вериги – уплътнени и смазани за срока на експлоатацията (LTS), с разделящото се свързващо звено, общо 39 бр. звена
- Водачи на веригите – по цялата дължина
- Рами на веригите, 7 ролки, 2140 mm (84") колея, осцилиращ тип, запълнени с масло за срока на експлоатацията отъвателни колела и ролки
- Опорни плочи 560 mm (22"), едно грайферни
- Скоростна кутия – превключваема под товар (power shift), 3 скорости напред, 3 – назад, в съчетание с двускоростния механизъм на завиване осигуряват 6 скорости напред и 6 - назад; предварителен избор на предавка, автоматично преминаване на по-ниска
- Водоотделител в горивната система

### ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ, МОНТИРАЩО СЕ ПО ЗАЯВКА

- Система за рецикулация с MSHA филтри
- AM/FM CD радио
- Булдозерно оборудване:
  - Полусферично гребло (Semi-U), с напречен или напречен/надлъжен наклон, 9,6 m<sup>3</sup> (12.5 cu.yd)
  - Сферично гребло (Full-U), с напречен или напречен/надлъжен наклон, 11,5 m<sup>3</sup> (15 cu.yd)
  - Гребло за въглища, с напречен или напречен/надлъжен наклон, 21 m<sup>3</sup> (27.5 cu.yd)
  - Ъглово гребло, без наклон, 5,7 m<sup>3</sup> (7.4 cu.yd)
  - Хидравличен наклон за ъглово гребло
  - Навес, ROPS / FOPS (SAE J1040, J231)
  - Теглич, фиксирана противотежест, 1860 kg (4,100 lbs)
  - Теглич, противотежест 1860 kg (4,100 lbs) с доп. чугумена противотежест 2004 kg (4,410 lbs)
  - Стартиране с етер
  - Капак над двигател, перфорирани странични капаци
  - Защити:
    - Маслена вана ДВГ, за тежки условия
    - На скоростната кутия, за тежки условия
    - На бордовите редуктори срещу камъни
    - Горивен и хидравличен резервоари
    - Опорни ролки, по цялата дължина
    - Отоплител / нагнетател / обдухvatел
    - Преносима лампа, 24 V, с 6 m (20') кабел
    - Защита на арматурното табло (за машина с навес с ROPS/FOPS)
    - Фарове, 2 напред и 2 – назад (за машина с навес с ROPS/FOPS)
    - Фарове, 2 напред, в/у ROPS (за машина с кабина)
    - Фарове, 2 напред, в/у страничните рамки
    - Огледала, 2 бр., външни (за машина с кабина)
    - Покрития в/у площадките на оператора (за машина с навес с ROPS/FOPS)
    - Рипер, многозъб, с хидравличен наклон
      - Палешник за рипер с чоп, макс. 3 бр.
      - Рипер, еднозъб, с хидравличен наклон
      - Палешник за рипер, стандартно вкопаване
      - Палешник за рипер, дълбоко вкопаване
      - Чоп за палешника, с хидравлично задвижване
    - ROPS, за машина с рамка, без кабина
    - Екран, заден (за машина с горски защитни рамки) необходим за лебедка
    - Комплект защитни решетки (екрани); необходима е заявка на кабина, пригодена за монтаж на решетки
      - Решетки за стъклата на кабината (челно, задно странични и на вратите)
      - Решетки за фаровете в/у трактора и кабината
    - Седалка с пневматично окачване, винилово покритие (за машина с навес с ROPS/FOPS)
    - Обезшумителен пакет
    - Щепселна розетка – стартиране/зареждане комплект с 4,6 m (15') кабел
    - Рамки, горско изпълнение, отпред и отзад, с удължение на ауспуха и защита на резервоара; 2 фара напред в/у рамките вместо 2-та фара напред стандартно изпълнение (за машина с кабина или отворен ROPS)
    - Инструменти в метална кутия
    - Опорни плочи:
      - 610 mm (24")
      - 660 mm (26") скосен ръб
      - 711 mm (28") скосен ръб
    - Защита срещу неотORIZИРАН достъп

Спецификациите подлежат на промяна без предизвестие. На илюстрациите и снимките може да е представено допълнително оборудване и да не е представено цялото стандартно оборудване.

# DRESSTA

www.dressta.com

sales@dressta.com